



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG
BUDAPEST - DÉLI

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem
rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

Budapest-Déli pályaudvar

**Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság
részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett átadandó!**

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

➤ **Főrendelkező**

- GSM-R: +36/38-888-1130
- vasútüzemi telefon: +01/54-63; +36(1)511-5463
- technológiai célú mobiltelefon: +36/30-636-6494

➤ **Állomási szolgáltatások koordinátor**

- vasútüzemi telefon: +01/56-39; +36(1)511-5639
- technológiai célú mobiltelefon: +36/70-338-4148

Az állomási szolgáltatások koordinátor technológiai célú mobiltelefonjának kivételével valamennyi megadott elérhetőségen folytatott beszélgetés hangrögzítésre kerül.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

2.1.A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatást csak az Állomásfőnökség Budapest – Déli létszámába tartozó, erre kiképzett munkavállaló vezethet.

A tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végrehajtható a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

A tolatást ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló távközlő berendezésen keresztül irányítja.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

Tolatás csak a pályavasúti informatikai rendszerben megrendelt szolgáltatással rendelkező vállalkozó vasúti társaságnak végezhető! A tolatás megkezdése előtt a megrendelt tevékenységet az Állomási szolgáltatások koordinátor a PASS2 rendszerben ellenőrzi, majd annak tartalmáról tájékoztatja a főrendelkezőt, aki dönt a végrehajtás mikéntjéről és a tolatásvezető kijelöléséről.

Fővágányt érintő tolatást a főrendelkező, fővágányt nem érintő tolatást az I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattevői engedélyezhetnek.

A kijelölt tolatásvezető a vállalkozó vasúti társaság mozdonyvezetőjével köteles ismertetni a tolatás folyamatát, valamint az állomáson érvényben levő tolatási szabályokat, korlátozásokat, lassúmeneteket.

A csarnokban történő tolatás megkezdésére a főrendelkezőtől kapott rendelkezés alapján a II. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője adhat engedélyt. A mozgás befejezéséről, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, módjáról (rögzítő saruk felhasználásáról, kézifékek behúzásáról) a tolatásvezető köteles jelentést tenni a forgalmi kocsimesternek.

A mozdonyok mozgásának szabályozása történhet rádióval, utasítást adó hangszórós távbeszélővel, vagy éloszóval. Ha mozdonnyal foglalt vágányra végeznek tolatási mozgást, lehetőség szerint az első mozgás megkezdése előtt, de legkésőbb a foglalt vágányra való mozgás megkezdése előtt értesíteni kell az érdekelt mozdonyvezetőt a foglalt vágányra járás tényéről, valamint a járható vágányrész hosszáról. Az így értesített mozdonyvezető, a tolatási mozgást fokozott gondossággal köteles végezni úgy, hogy a vágányon lévő járművek előtt ütközésmentesen meg tudjon állni. A megállást követően a tényleges vonatra járás csak a tolatást vezető munkavállaló éloszóban adott rendelkezésére, vagy a napszaknak megfelelő kézi jelzésére történhet.

Mozdony körüljárásra bármely szabad vágány felhasználható, azonban a T01. és T02. sz. vágányokon csak elkerülhetetlen esetben szabad körüljárni.

A tolatási tevékenység elvégzését a pályavasúti informatikai rendszerben az Állomási szolgáltatások koordinátor rögzíti.

2.2.A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai.

A Pályavasút a vonatösszeállítás befejezését, a szerelvény csarnoki induló vágányra történő állítását követően a vonat adatait, az induló vágány számát az utasok részére meghirdeti az információs táblákon és a vágányvég kijelzőn. A szerelvényen csak ezen időpont után tartózkodhatnak utasok. Ezzel egy időben a pályavasút a személyszállító vonat szerelvényét átadottnak tekinti a személyszállítást végző vasútvállalat számára.

- A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.
- A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatásvezető.
- Tolatási folyamat során a személyekkel elfoglalt járművek tároló/mellékvágányon nem tárolhatók.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a személyszállítást végző vasútvállalat munkatársát a tolatás megkezdéséről, és felhívni a figyelmét az utasok értesítésére, valamint arra, hogy a tolatás ideje alatt az utasok foglalják el ülőhelyeiket. A vasútvállalat munkatársa az értesítés vétele

után a tolatandó járműveken az utasokat tájékoztatja, és a tolatási művelet alatt felügyeli az utasokat, folyamatosan kapcsolatot tart velük.

- Valamennyi vágányon a tolatás nem kezdhető meg, ha a tolatott járművekben nem szállított személyek tartózkodnak.
- Amennyiben a vonat központi ajtóműködtetése, vagy hosszabb időtartamú tolatás alkalmával a vonat hűtő/fűtő berendezése nem működik, a szállított személyek a tolatandó szerelvényen nem tartózkodhatnak.
- A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni kell.

Motorvonati, ingavonati szerelvényekkel átállás, vagy egység/jármű kisorozás csak akkor végezhető, ha:

- a központi ajtóműködtetés, szerelvény hűtése/fűtése, ha szükséges a csatlakozó kábelek (távvezérlő, fűtőberendezés) szétkapcsolása után is működik,
- a megrendelő vasúti társaság kijelölt munkavállalója, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen tájékoztatta az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, és a kisorozandó járművet, vagy járműveket az utasok elől elzárta és erről a főrendelkezőt rádióon, vagy mobiltelefonon értesítette,
- az utastájékoztatót végző munkavállaló a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívta az utazóközönség figyelmét.

Amennyiben a fenti feltételek nem adóttak, személyekkel elfoglalt járművekkel a tolatás tilos.

Hagyományos szerelvény:

- Személyekkel elfoglalt járművel, vagy járművekkel alap esetben csak akkor végezhető tolatás, ha ezek közvetlen csatlakozást biztosítanak két vonat között (közvetlen kocsik közlekedése a SZVÖR I. vagy a SZVÖR II. alapján). Közvetlen csatlakozásnak azt tekintjük, ha a tolatási folyamat az érkező vágányon kezdődik és a továbbító vonat induló vágányán végződik. Abban az esetben, ha a csatlakozás menetrendi adatai nem teszik lehetővé a fővágányban történő átsorozást és a járműveket tároló vágányon kell tárolni, nem beszélhetünk közvetlen átsorozásról, ilyenkor a szállított személyeknek el kell hagyni a járműveket. Ugyanígy kell eljárni abban az esetben is, ha az átsorozandó kocsicsoport csatlakozást mulasztott, és a kocsik továbbítását későbbi vonattal tervezik, és a járműveket nem lehet fővágányon tartani az átsorozáshoz szükséges tolatás megkezdéséig.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

Ha induló vágányon, már az utasok részére meghirdetett vonatból járműmeghibásodás miatt kocsikisorozás válik szükségessé, a tolatás csak akkor kezdhető meg:

- a központi ajtóműködtetés, szerelvény hűtése/fűtése a csatlakozó kábelek (távvezérlő, fűtőberendezés) szétkapcsolása után is működik;
- a megrendelő vasúti társaság kijelölt munkavállalója, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen tájékoztatta az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, és

- a kisorozandó járművet, vagy járműveket az utasok elől elzárta és erről a főrendelkezőt rádión, vagy mobiltelefonon értesítette;
- az utastájékoztatót végző munkavállaló a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívta az utazóközönség figyelmét.

Amennyiben a fenti feltételek nem adottak, személyekkel elfoglalt járművekkel a tolatás tilos.

Átállás esetén követendő eljárás:

Ha induló vágányon, már az utasok részére meghirdetett vonatból nem a jármű műszaki hibája miatt, hanem más okból (pl. biztber. hiba) átállás válik szükségessé, a tolatás csak akkor kezdhető meg, ha:

- a központi ajtóműködtetés megfelelően működik;
- a megrendelő vasúti társaság kijelölt munkavállalója, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen tájékoztatta az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, és erről a főrendelkezőt rádión, vagy mobiltelefonon értesítette;
- az utastájékoztatót végző munkavállaló a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívta az utazóközönség figyelmét.

Amennyiben a fenti feltételek nem adottak, személyekkel elfoglalt járművekkel a tolatás tilos.

Azokban az esetekben, amikor szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel a tolatás tilos, az utasokat a szerelvényből le kell szállítani:

- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a személyszállítást végző vasúti társaság munkatársát, hogy a tolatandó járművekről az utasokat le kell szállítani. A vonat személyzete, vagy a megrendelő vasúti társaság kijelölt munkavállalója a tolatandó járműből (járműcsoportból) az utasokat köteles leszállítani és ennek megtörténtéről a főrendelkezőt rádión, vagy telefonon értesíteni. A tolatási mozgás megkezdésére engedély csak ezek megtörténte után adható a kisorozandó járművek tolatásával megbízott tolatásvezető részére.
- A főrendelkező utasítja az utastájékoztatót végző munkavállalót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

2.3.Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok

2.3.1. Fővágányokon

A vonatokban, szerelvényekben lévő kocsik szükségessé váló javítási, az előírt technológia szerinti tisztítási munkái végezhetők valamennyi csarnoki és a tároló fővágányokon.

A fővágányokon végzett javítási, tisztítási munka megkezdésére a munkát vezető köteles engedélyt kérni:

- a csarnoki vágányokon végzendő munkák előtt a külső forgalmi szolgálattevő II. közvetítésével a főrendelkezőtől,
- a tároló vágánycsoporton végzendő munkák előtt a forgalmi kocsimester közvetítésével a főrendelkezőtől.

A külső forgalmi szolgálattevő II. a munkát vezető rendelkezésére bocsájta a gépkísérői csatornával ellátott tolatórádiót, melynek átvételét a munkát vezető aláírása igazolja. A munkát vezető rádiópróba és az engedély után a tevékenységet megkezdheti, majd a munka végeztével a rádiót a külső forgalmi szolgálattevő II-nek köteles aláírása mellett visszaadni.

Amennyiben a csarnoki vágányokon közvetlenül forduló, utasok elől le nem zárt szerelvényben lévő kocsik takarítási munkái nem igényelnek vágányok közötti tartózkodással járó tevékenységet, a járművek fedezése elmaradhat. A munkavégzés megkezdését és befejezését, amennyiben az a kiadott kocsisztítási technológia szerint történik, a munkát vezető a vonatszemélyzet részére köteles jelenteni. A tisztítási tevékenység befejezésének bejelentése nélkül a vonat nem jelenthető készre!

Az engedélykérés előtt a javítási, tisztítási, vonat előkészítési munkákat megkezdni szigorúan tilos!

A munkaterület munkavégzés időtartama alatti előírt jelzőeszközzel történő fedezése, a munkavégzésben részt vevők tájékoztatása a munkát vezető kötelessége.

A főrendelkező az adott engedélyt bármikor, indoklás nélkül visszavonhatja, a munkát felfüggesztheti. Erről haladéktalanul értesítenie kell a munkát végzőket.

A munkát vezető a munkavégzés befejezését, a „Megállj” jelző eltávolítását köteles azon szolgálati hely dolgozójának bejelenteni, akitől a munka megkezdésére engedélyt kért. A bejelentés módja megegyezik az engedélykérés során leírtakkal. Amennyiben a munkát vezető a korábban engedélyezett munka befejezését nem jelenti be a vonat menetrend szerinti indulási idejéig, a helyzet tisztázásig a vonat nem indítható el.

2.3.2. Mellékvágányokon

A pályaudvar forgalomból ki nem zárt mellékvágányain javítási, tisztítási munkavégzés engedélyezett.

- A munkát vezető a tároló vágánycsoporton végzett javítási, tisztítási munkák megkezdésére engedélyt kér a forgalmi kocsimestertől (hiányában a szolgálati helyre vezényelt tolatásvezetőtől), melyet annak Fejrovatos előjegyzési naplójába vágány szám, időpont, aláírás bejegyzéssel rögzít. A forgalmi kocsimester köteles az I. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevőjével közölni a munka megkezdését, aki a szükséges intézkedések megtétele mellett szintén előjegyzi a munka megkezdését.
- A vágány jelzőeszközzel történő fedezése, majd eltávolítása a munkát vezető feladata. „Megállj” jelző e célból használható a váltóállító központokban és a „B” ór helyen levő tábla készletből, melyet az adott szolgálati helyen dolgozó ad át, a munka végén pedig neki kell vissza adni azt.

- A javítási, tisztítási munka befejezését a forgalmi kocsimesternek be kell jelenteni a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A forgalmi kocsimester értesíti az I. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevőjét és az állomási tolatómozdonyok tolatásvezetőit.
- Rendkívüli okok miatt a javítás, tisztítás ideje alatt szükségessé váló tolatások csak a munkát vezető engedélyével és jelenlétében végezhetők el, aki a biztonságos tolatás elvégzéséhez köteles minden előzetes intézkedést megtenni.
- A BKV, Posta vágányokon végzett javítási, tisztítási munkákat a II. sz. váltóállító központ forgalmi szolgálattevője engedélyezi a fentiek szerint.

2.4. Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok

A pályaudvar a 0+00 – 18+63 szelvények között fekszik.

Az állvatartást az E.2. sz. Fékutasítás szabályai szerint kell végezni.

Legnagyobb lejtési viszonyok (5 ‰ felett) Budapest-Kelenföld állomásig:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
17+90	19+00	-	5,1
19+00	25+50	-	7,0
25+50	29+00	-	6,2
35+00		-	7,9

2.5. Rakodási engedély kiadása, visszavétele

A pályaudvar területén rakodóvágány kijelölve nincs, ezért az csak tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki. Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében, „Munkaengedély” kiadását követően történhet.

A Rakodási engedély kiállítását, kiadását, visszavételét a főrendelkező, vagy a főrendelkező engedélyével az állomási szolgáltatások koordinátor végzi.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a főrendelkező részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására szolgáló rögzítősaruk kezelése a pályahálózat működtető tolatószemélyzetének a feladata.

5. Rendelkezők közlésére vonatkozó előírások

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a főrendelkező, vagy közvetve az I. és II. sz. váltóállító központok forgalmi szolgálattevői, valamint a külső forgalmi szolgálattevőjogosult.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A Menetrendi Utasításban felsorolt vasúti társaságok részére a Lassúmenet kimutatáson kívül, az érintett vonat Szolgálati menetrendjét is kézbesíteni kell!

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírások

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a külső forgalmi szolgálattevő irodájában található a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik. A külső forgalmi szolgálattevő a bejegyzett adatokat rádióon köteles bejelenteni a főrendelkező részére. A vonat csak ezután indítható el.

7. Egyéb

-